

Nauczyciel: Ryszard Szulc

Przedmiot: Maszyny Elektryczne

Klasa: 3 TE

Temat lekcji: Maszyny synchroniczne specjalne

Data lekcji: 30.03.2020

Wprowadzenie do tematu:

- Prądnica tachometryczna .
 - Kompensator synchroniczny : silnik synchroniczny pracujący na jałowo. Kompensacja mocy biernej .
 - Silnik reluktancyjny: bez uzwojenia wzbudzenia. Wzbudzenie magnetyczne . Wirnik niesymetryczny dąży do położenia o najmniejszej reluktancji (minimalnej rezystancji magnetycznej .
 - Silnik impulsowy: wykorzystuje różnice permeancji - przewodności magnetycznej, między stojanem a wirnikiem. Zasilany jest impulsowo.
 - Silnik reduktorowy: uzyskuje bardzo małe prędkości kątowe bez przekładni mechanicznych, moto-reduktorów.
1. http://old.zseii.edu.pl/archive/dydaktyka/maszyny/silnik_reduktorowy.htm
- Silniki z magnesami stałymi: wyeliminowano obwód wzbudzenia, nie ma szczotek i pierścieni (bezawaryjność), uzyskano mniejsze wymiary i gabaryty.
2. <http://www.red.pe.org.pl/articles/2014/1/56.pdf>
- Silnik histerezowy: nieruchomy stojan jest umieszczony wewnątrz wirnika. Wiruje pierścień wokół stojanu- konstrukcja odwrócona.

Instrukcje do pracy własnej:

Przeczytaj rozdział Maszyny synchroniczne specjalne 4.7 str. 119 w podręczniku do nauki zawodu technik elektryk EE.05 A. Bielawski , W Kuźma. „ Montaż, uruchamianie i konserwacja instalacji, maszyn i urządzeń elektrycznych” Reforma 2017 rok.

Przeczytaj pliki o podanych adresach internetowych 1. I 2.

Praca własna:

Opisz w zeszycie najważniejsze informacje z tych materiałów , może w punktach.

Odpowiedz na poniższe pytania:

1. Zalety silnika histerezy
2. Do czego służy prądnicza tachometryczna .

Informacja zwrotna:

Wykonaj zdjęcie strony w zeszycie i prześlij na adres : Szulc@zs9elektronik.pl